



Contrôle Dynamique - Test effectué sur 300m



Passage de vitesse

Puissance

Embrayage

Direction

Freinage



✓ Les rapports ont pu être engagés de façon normale

✓ Montée en régime normale

✓ Fonctionnement normal

✓ Fonctionnement normal

✓ Fonctionnement normal

Organes mécaniques (vue pont)

<i>Soubassement</i>	Etat	Usure
Structure (caisse)	✓	
Etat transmission	✓	
Direction	✓	
Roulements	✓	Avant Arrière
Suspension/Rotule/Bras avant/Arrière	✓	
Trace d'accident grave	Non	
<i>Moteur</i>	Etat	Détails
Démarrage du véhicule	✓	
Circuit d'échappement	✓	
<i>Freinage contrôle visuel</i>	Avant	Arrière
Plaquettes	✓	--
Disques	✓	--
<i>Pneus</i>	Usure*	Mesure en mm
Train avant	Acceptable	5,1
Train arrière	Acceptable	4,3

Éléments moteur (vue de haut)

	Etat
Carburant	✗
Huile	✓
Liquide de refroidissement	✓
Liquide de direction assistée	A
Liquide de freins	✓
Courroie accessoire	✓
Traverse supérieure	✓
Contrôle fuite (circuit)	✓

Tableau de bord

	Etat
(voyants constatés lors de l'essai)	
Allumage tableau de bord	✓
<i>Témoins d'anomalies de fonctionnement</i>	
Voyant moteur	✓
ABS/freinage	✓
Airbags	✓
Pollution	N
Huile	✓
Injection	N

Test équipements

	Etat
Test navigation	✓
Test Système audio	✓
Présence CD/DVD/Carte mémoire	✓
Test climatisation compresseur	✓
Test Vitres électriques	✓
Test Verrouillage centralisé à distance	✓
Test Toit ouvrant, test capote	A
Test Benne / Plateau / Hayon	A
Présence antivol	A

Traçabilité documents

	Présence
Date dernier entretien	06/2024
Km dernier entretien	
Autres documents d'entretien	Eti.vidange
Manuel d'utilisation	✓

Commentaires :

Le bilan technique est un diagnostic visuel et dynamique réalisé sans démontage, de ce fait nous ne pouvons garantir les organes mécaniques d'usure

*Usure contrôlée sur la bande de roulement
A = Absent / N = non visible / NC = Non contrôlable